

Факультет ФАЕТ
 Кафедра АНС

Додаток
 до протоколу засідання кафедри
 від 08.04.24 № 4

**Інформація про результати обговорення освітньої програми
 Системи аеронавігаційного обслуговування»
 другого(магістерського) рівня вищої освіти
 за спеціальністю 272 Авіаційний транспорт
 галузі знань 27 «Транспорт»**

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (роботодавець, здобувач, випускник, представник академічної спільноти та інші)	Прізвище, ім'я, по батькові	Місце роботи/ навчання, посада	Форма надання пропозиції
1.	Проект удосконаленої структури освітньо-професійних програм другого (магістерського) рівня вищої освіти та навчальних планів на їх основі	Враховано	Система забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності (система внутрішнього забезпечення якості)	Гізун А.І.	Начальник відділу моніторингу якості вищої освіти	Рішення № 1 засідання Науково-методичної ради НАУ від
				Голубничий О.Г.	Начальник навчально-методичного відділу	
	В ОПІ САНО стор. 6, пункт 3.4. Пропоную систему супутникової навігації GLONASS - вилучити..	Відхилено Ми повинні глибше вивчати систему GLONASS, а також усю російську авіаційну, радіоелектронну техніку, щоб ефективно їй протидіяти. (п.3.4)	представник академічної спільноти, стейкхолдер	Колотуша В.П.	Доцент кафедри АНС, докторант, Доцент, старший викладач відділу ОрПР НСЦ ДП ОПР України	Гугл-форма

	Пропоную вилучити систему EGNOS. Система EGNOS це система функціонального доповнення до систем супутникової навігації	Відхилено Ми повинні вивчати європейську систему EGNOS, оскільки це одна з головних складових у концепції зв'язок, навігація, спостереження.				
	В зв'язку з військовим станом в Україні та тимчасовими кадровими змінами в ДП ОПР «Украерорух», пропонується змінити зовнішнього стейкхолдера КОЛОТУША ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ, кандидат технічних наук, доцент, старший викладач відділу організації повітряного руху навчально-сертифікаційного центру Державного підприємства обслуговування повітряного руху України на стейкхолдера ВАСИЛЬЄВ ДЕНИС ВОЛОДИМИРОВИЧ, заступник начальника навчально-сертифікаційного центру Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, кандидат технічних наук	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО	Шмельова Т.Ф.	Професор кафедри АНС	Гугл-форма
	Пропонується в ОПП САНО, робоча група, ввести зміни, МАКСИМЕНКО НАТАЛІЯ ВІТАЛІВНА, здобувач вищої освіти, магістр, змінити на ЩЕНКО ОКСАНА МИХАЙЛІВНА, здобувач вищої освіти	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО магістр	Шмельова Т.Ф.	Професор кафедри АНС	В ОПП
	п.1.5 Акредитаційна інституція, Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти, сертифікат № 6823 від 26.12.2023р.	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО магістр	Шмельова Т.Ф.	Професор кафедри АНС	
	п 1.6 Період акредитації 26 грудня 2024 р.	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО	Шмельова Т.Ф.	Професор кафедри АНС	
	ОК 7 «Автоматизовані системи управління повітряним рухом» змінити на «Автоматизація	Враховано частково Пропонується автору курсу ОК7 перед	представник академічної спільноти, гарант	Остроумов І.В.	Професор кафедри АНС	В ОПП

	обробки даних у аеронавігаційних системах» (2.1. Перелік компонентів)	основним матеріалом дати теорію інформації і методи обробки інформації	ОПП САНО бакалавр			
	<p>Проект ОПП САНО характеризується неузгодженістю застосування термінів «аеронавігаційні системи» та «системи аеронавігаційного обслуговування». Так, аеронавігаційну систему прийнято визначати як сукупність організацій, персоналу, інфраструктури, технічного обладнання, процедур, правил та інформації, що застосовуються для забезпечення користувачів повітряного простору безпечним, регулярним та ефективним аеронавігаційним обслуговуванням. У чинних актах права Європейського Союзу, та у Авіаційних правилах України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації та експлуатації наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження в цивільній авіації України», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 23.04.2021 № 645, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18.06.2021 за № 812/36434 (набирають чинності через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні), використовуються терміни «системи ATM/ANS» (системи організації повітряного руху/аеронавігаційного обслуговування – набір наземних складових, що надають підтримку аеронавігаційного обслуговування на всіх етапах польоту), складова ATM/ANS - матеріальний об'єкт, такий як обладнання, та/або нематеріальний, об'єкт такий, як програмні засоби від якого залежить взаємосумісність Європейської мережі організації повітряного руху EATMN.</p>	Зроблені зміни в ОПП САНО АНС на САНО (системи аеронавігаційного обслуговування) (за змістом) Враховано	Зовнішній стейкхолдер	Васильєв Д.В.	Заступник начальника навчально-сертифікаційного центру Державного підприємства обслуговування повітряного руху України	Рецензія на ОПП САНО
	Пропонується переглянути проект ОПП з метою уточнення застосування термінів «аеронавігаційні системи» та «системи	Враховано ОК 7 Автоматизація обробки даних у	Зовнішній стейкхолдер	Васильєв Д.В.	Заступник начальника навчально-	Рецензія на ОПП САНО

	аеронавігаційного обслуговування» в цілому, а також викласти назву компоненту ОК7 у такій редакції: «Автоматизація обробки даних у системах аеронавігаційного обслуговування».	системах аеронавігаційного обслуговування			сертифікаційного центру Державного підприємства обслуговування повітряного руху України	
	Кількість кредитів (2.1. Перелік компонентів) – зміни відповідно до вимог НМВ НАУ	Враховано	НМВ НАУ	НМВ НАУ	НМВ НАУ	В ОПП
	4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми, зміни в ОК 7	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО бакалавр	Остроумов І.В.	Професор кафедри АНС	В ОПП
	5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми, зміни в ОК 7	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО бакалавр	Остроумов І.В.	Професор кафедри АНС	В ОПП
	ПРН 05. Застосовувати у професійній діяльності універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM), та інженерних досліджень (CAE). Додано ПРН 05.... володіти програмно-технічними засобами, спеціалізованим програмним забезпеченням супутникових приймачів	Враховано	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО	Шмельова Т.Ф.	Професор кафедри АНС	В ОПП
	П.5.1 Інструменти та обладнання: - пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; - натурні зразки та макети об'єктів авіаційного транспорту; - нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; - спеціалізоване програмне забезпечення. Додано Інструменти та обладнання:	Враховано, перенесено в п.3.1 Предметна область доданий пункт: застосування спеціалізованого програмного забезпечення супутникових приймачів.	представник академічної спільноти, гарант ОПП САНО	Шмельова Т.Ф.	Професор кафедри АНС	В ОПП

	- застосування спеціалізованого програмного забезпечення супутникових приймачів;					
	Аналіз відповідей опитування студентів показав, що за показником «задоволеність навчанням на ОПП» 40% студентів незадоволені рівнем програмного (апаратного) забезпечення і оснащенням лабораторій (сучасного обладнання).	Враховано, в РП кількість годин на практичну підготовку збільшено, додане спеціалізоване програмне забезпечення - застосування спеціалізованого програмного забезпечення супутникових приймачів.	Студенти 2 курсу ОС магістр, випуск р.	Витяг з протоколу №11 від 09.09.2023 р. засідання кафедри АНС	Співробітники кафедри	Навчальний план підготовки магістрів № НМ - 2 - 272 - 2 / 24, за ОПП САНО

Гарант освітньої програми



Тетяна ШИМЕЛЬОВА